

TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/38815 VD Vír I - hráz

a) identifikační údaje objektu

Označení stavby: III/38815 VD Vír I - hráz

Označení stavebního objektu: Stavba je řešena jako celek - není provedeno dělení stavby na části stavby, stavební objekty nebo provozní soubory.

b) stručný technický popis

Všeobecné údaje. Stavba řeší opravu silnice III/38815 VD Vír I - hráz. Délka opravovaného úseku silnice je 370 m, šířka 5,75 m.

Oprava vozovky je navržena z důvodu nevyhovujícího stávajícího stavu vozovky (množství poruch, opotřebení obrusné vrstvy, trhliny, deformace apod.), přičemž proběhne ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání komunikace.

Členění stavby na stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby není provedeno rozdělení na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.

Souhrnný technický popis.

Oprava vozovky silnice III/3881

Na základě požadavku investora je v úseku navrženo frézování stávající obrusné vrstvy a následné položení nové obrusné vrstvy. Oprava je navržena v souladu s TP 87. Celková délka opravovaného úseku je 370 m, šířka silnice III/38815 v opravovaném úseku 5,75 m.

- směrové vedení – je zachováno stávající směrové vedení komunikace.

- celý úsek je ve směrovém oblouku na koruně hráze vodního díla.

- výškového uspořádání – je zachováno stávající výškové uspořádání komunikace. Dle požadavku investora bude nová obrusná vrstva dopojena ke stávajícím obrubám a vodícím proužkům.

- šířkové uspořádání, příčné sklony, klopení – z důvodu návaznosti na stávající uspořádání (zejména navazující zpevněné plochy, sjezdy, apod.) je nutné zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace včetně příčných sklonů a klopení.

Poznámka: V úseku byly prověřeny příčné sklony vozovky (2,5% jednostranný spád) v návaznosti na podélné uspořádání komunikace a umístění odvodňovacích prvků, přičemž lze po opravě vozovky silnice a údržbě a obnově odvodnění předpokládat vyhovující odvodnění komunikace.

- ohraničení komunikace – v začátku úseku je komunikace oboustranně ohraničena odvodňovací silniční obrubou a vodícím proužkem.

- odvodnění - Stavba řeší opravu vozovky stávající silnice – odvodnění je ve stávajícím uspořádání zajištěno příčným jednostranným sklonem 2,5% na okraj komunikace a dále do vpustí, toto uspořádání zůstane zachováno.

- bude provedena obnova vodorovného dopravního značení barvou. Svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

Konstrukce vozovky – postup opravy:

- 1/ Údržba a obnova odvodnění – vyčištění a kontrola funkčnosti stávajících vpustí
- 2/ Plošné frézování stávajících asfaltových vrstev tl. 50 mm, dobourání nedofrézovaných míst, vyčištění povrchu
- 3/ Obrusná vrstva – postřík spojovací, pokládka ACO 11+ tl. 50 mm, postřík spojovací, PS-E, 0,50 kg/m², ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, Asfaltová směs dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- 4/ Prořezání styčných spár u ohrub a vodících proužků, prořezání spár napojení a dilatačních spár – před frézováním je nutné provést přesné zaměření.
- 5/ Ruční dořezání kraje obrusné vrstvy na pravé straně u přídlažby – zde rozdělením podélného spádu vznikají u odvodňovačů klínky, které není možné zhutnit přítlačným kolem válce.
- 6/ Provedení asfaltových zálivek

- opravy vozovky silnice se provede v koordinaci tak, aby pokládka obrusné vrstvy proběhla bez přerušení.

- V rámci prací se nepředpokládají žádné úpravy stávajících inženýrských sítí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Byly provedeny vrtané sondy na zjištění PAU, na jejichž základě určil investor technologii opravy sil. III/38815.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Hráz vodního díla je majetkem Povodí Moravy.

e) návrh zpevněných ploch

Na základě požadavku investora je v úseku navržena oprava položením nové obrusné vrstvy. Oprava je navržena v souladu s TP 87.

KOMUNIKACE S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1

Postřík spojovací - kat. asf. emulze PS-E 0,50 kg/m² ČSN 73 6129

Frézování vozovky tl. 50 mm

Celkem navýšení komunikace 0 mm

Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit (asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka) tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda. Při realizaci budou dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době provádění stavby. Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie.

Právním objednatel stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

f) zásady odvodnění

Odvodnění silnice je řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky silnice III/38815 do odvodňovacích prvků.

g) návrh dopravních značek

Do stávajícího svislého dopravního značení nebude zasaženo, zůstává beze změn.

Vodorovné dopravní značení bude po položení ohrusné vrstvy obnoveno barvou v tl. 125 mm.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu – není řešeno.

i) vazba na případné technologické vybavení - stavba obsahuje měřicí body hráze.

j) přehled provedených výpočtů - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v rámci možností v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.